

# SOBRE QUÉ VAMOS A HABLAR

- ¿Qué es SERMI?
- ¿Qué es la RMI relacionada con la seguridad?
- ¿Quién está detrás?
- ¿Qué vehículos y quien estará afectado?
- Objetivos y beneficios.
- Fechas de implantación.
- Funcionamiento a nivel europeo.
- Requerimientos.
- ¿Cómo conseguirlo?



# OBJETIVO PRINCIPAL DE LA FORMACIÓN

Como SERMI ha aparecido de repente hay numerosas dudas tanto para los IO como los RSS, las cuales pueden representar un obstáculo para ellos. En esta formación vamos a tratar de aclarar todas estas dudas.



# QUÉ ES SERMI

SERMI es el esquema para acreditación, homologación y autorización para acceder a la información de reparación y mantenimiento relacionada con la seguridad de los vehículos.

## RMI RELACIONADA CON LA SEGURIDAD

Es la información, software, funciones y servicios requeridos para reparar y mantener las características de un vehículo utilizadas para evitar que sea robado y para permitir su localización y recuperación.

- Inmovilizadores.
- Actualizaciones de Software.
- Programación de llaves.

Las ECU raramente están aisladas, por lo que SERMI será necesario para otras reparaciones las cuales en principio no estaban relacionadas con la seguridad.



# QUIÉN ESTÁ DETRÁS Y QUÉ VEHÍCULOS ESTÁN AFECTADOS

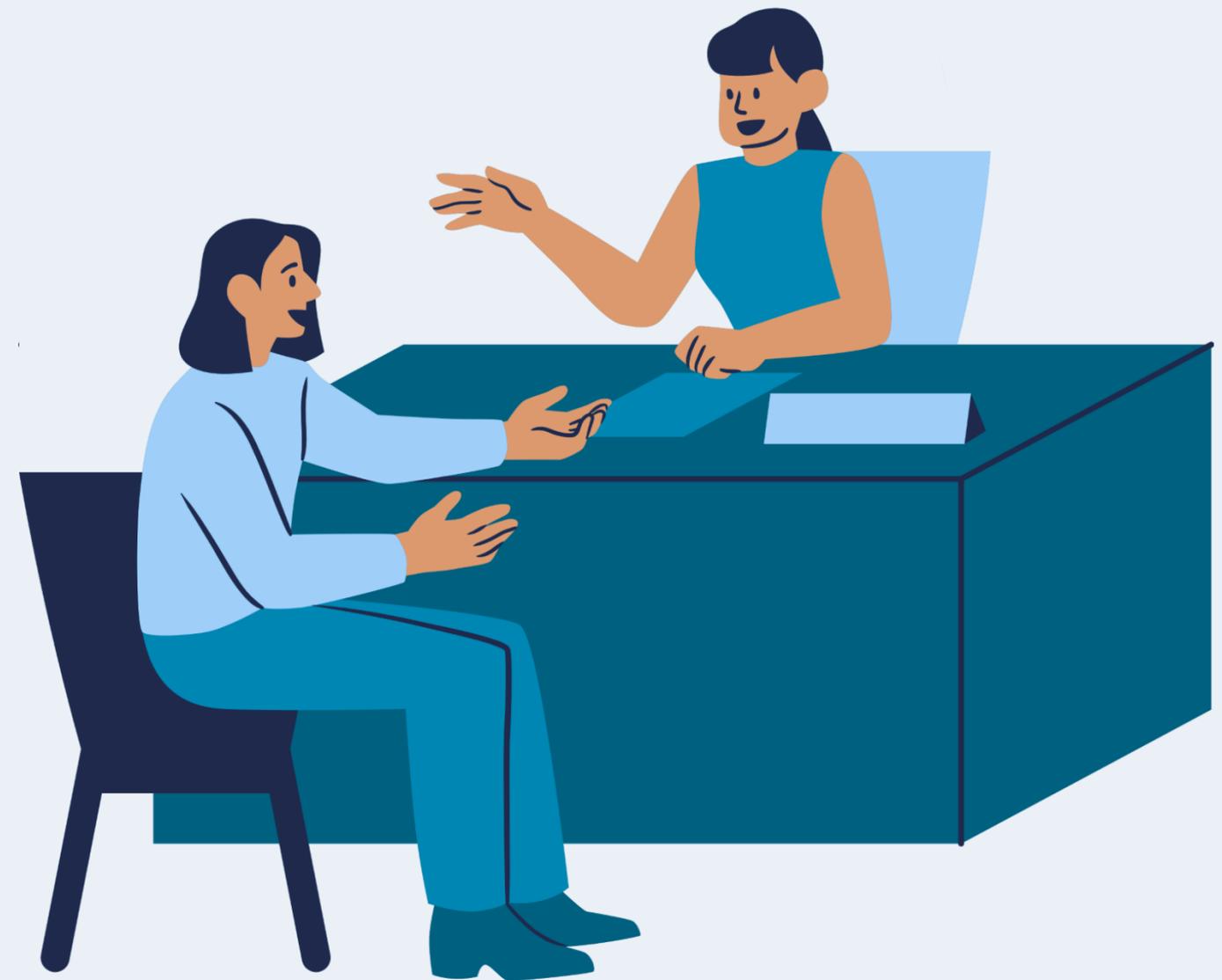
## FABRICANTES & UE

Los fabricantes no quieren compartir la RMI relacionada con la seguridad con los talleres que no son concesionarios oficiales. Sin embargo, la regulación europea los obliga a suministrar el acceso a esta información. Por esta razón, SERMI ha aparecido. Por lo tanto, no debería ser considerado como una barrera para los IO y los RSS.

## VEHÍCULOS AFECTADOS

Clasificación según la Regulación (EU) 2018/858.

Turismos (M1), Camiones (N1, N2 and N3), Remolques (O1, O2, O3 and O4) y Autobuses (M2, M3).



# OBJETIVOS Y BENEFICIOS

En principio, parece que tiene más inconvenientes que ventajas, aunque si lo reconsideramos puede cambiar nuestro punto de vista.

## **EVITAR ROBOS**

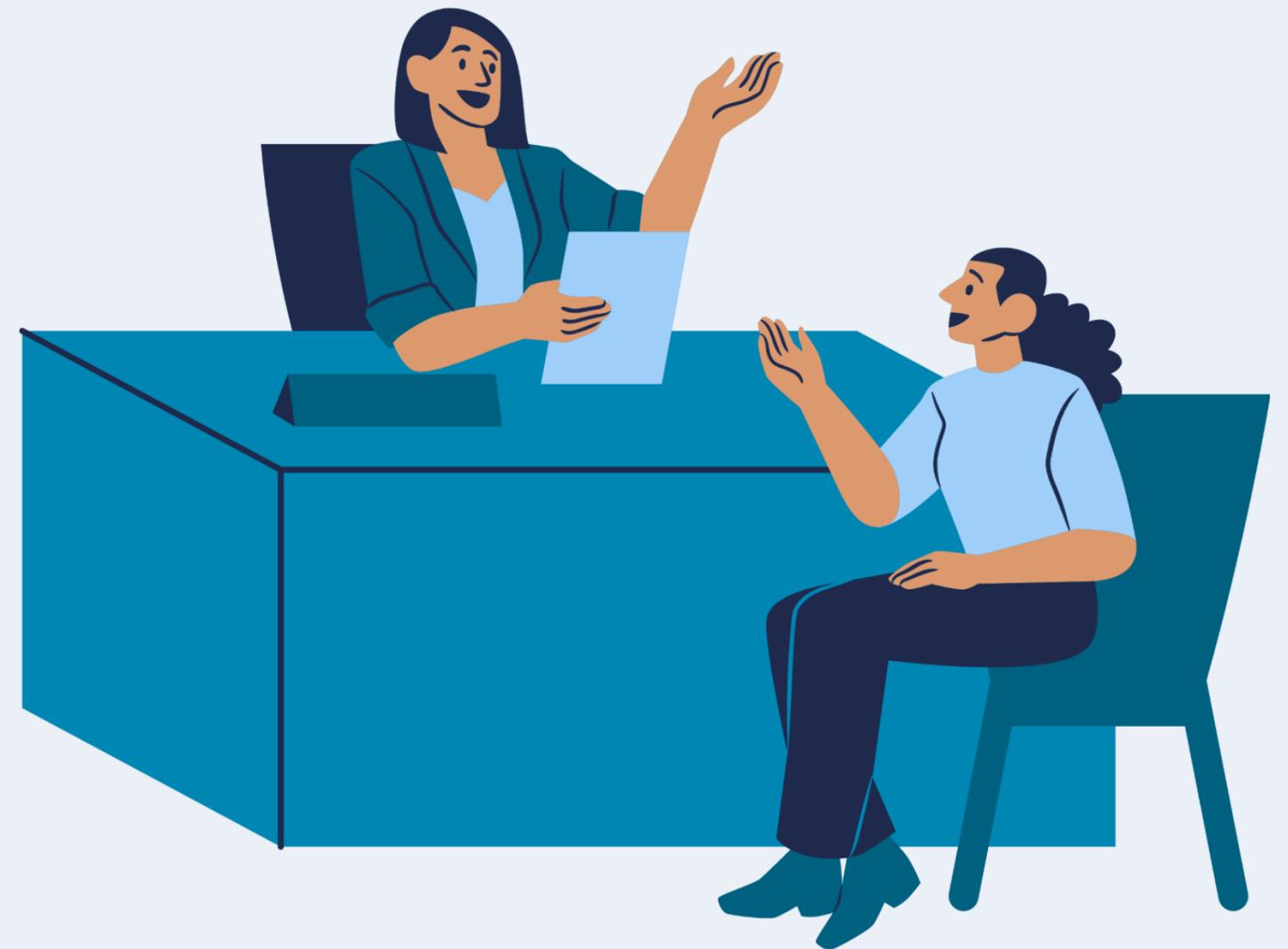
Nadie podrá acceder a la información RMI relacionada con la seguridad de un vehículo sin la autorización de su dueño.

## **EVITAR TALLERES ILEGALES**

Talleres que no llevan a cabo una actividad legítima no podrán conseguir la acreditación SERMI.

## **PERMITIR EL ACCESO A TECNICOS FORMADOS ADECUADAMENTE**

Los requerimientos están explicados en la lista de interpretaciones publicada en la página web de SERMI.



# QUIEN NECESITARÁ LA ACREDITACIÓN SERMI

Según la definición de IO (Agente independiente) dada en la Regulación (EU) 2018/858:

- Talleres de reparación, fabricantes o distribuidores de equipos, herramientas o recambios para la reparación.
- Editoriales de información técnica.
- Clubes de automóviles.
- Agentes de asistencia en carretera..
- Agentes que ofrecen servicios de inspección o ensayo.
- Agentes que imparten formación a instaladores.
- Fabricantes y talleres de reparación de equipos para vehículos que utilizan combustibles alternativos.
- Concesionarios oficiales si quieren ampliar su actividad a otras marcas con las cuales no tienen un acuerdo para ser concesionario oficial.



Organizaciones sin acuerdos con los fabricantes.

SERMI no reemplazará ni el procedimiento actual (entrar en sus portales) ni sus costes.

# FECHAS DE IMPLANTACIÓN

SERMI debería haberse implantado en todos los estados miembros de la Unión Europea en Agosto de 2023. Sin embargo, como no todos los estados miembros tenían un OEC acreditado a tiempo se decidió posponer y crear un proceso multietapa para su implantación.

## PAISES DONDE SERMI SE HA IMPLANTADO

Noruega-Suecia-Dinamarca-Finlandia

## PAISES DONDE SERMI SE VA A IMPLANTAR EN ABRIL

Austria-Bélgica-Alemania-Luxemburgo-Países Bajos-Portugal-España

## FUTURAS IMPLANTACIONES

Depende de los resultados de las implantaciones programadas para Abril.



# FUNCIONAMIENTO A NIVEL EUROPEO

En el sector del automóvil europeo siempre hay una directiva marco para la homologación de los vehículos de motor y sus remolques. Actualmente, es el Reglamento (UE) 2018/858, el cual fue actualizado por el reglamento (UE) 2021/1244. Este último, fue el que estableció el esquema SERMI tal y como lo conocemos hoy en día.

## VENTAJAS

- Como SERMI es una normativa europea, no habrá ningún problema para trabajar con entidades de otros países.
- IO y RSS podrán trabajar con compañeros de otros países sin ninguna dificultad.

## IMPORTANTE

Suiza y Reino Unido están interesados en formar parte de SERMI. Además, SERMI está abierto a hablar con cualquier país interesado en unirse.



# REQUISITOS

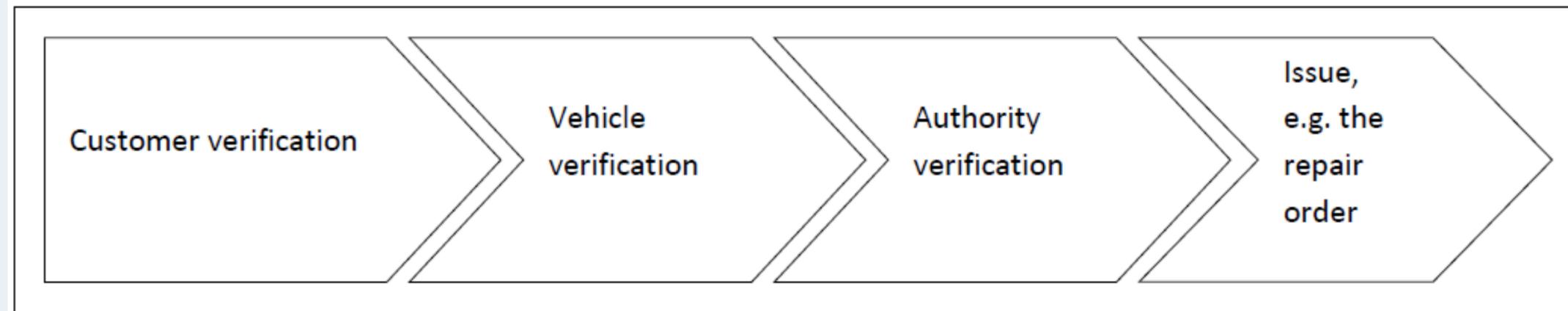
## IO/RSS

- Escrituras de constitución/poderes del IO/RSS, nombre del director general.
- DNI del director general en vigor o documento equivalente.
- Seguro de responsabilidad civil con una cobertura mínima de 1 millón de euros para daños a personas y 0,5 millones de euros para daños materiales.
- Lista suministrada por el IO/RSS de los empleados a ser autorizados la cual incluye información sobre sus funciones y responsabilidades.
- Registro industrial del IO o pruebas de actividad en el sector del automóvil.
- Declaración firmada indicando que el IO/RSS lleva a cabo una actividad legítima.
- Registro de antecedentes penales (6 meses de validez).
- Declaración firmada por el representante legal del IO/RSS indicando que cumple con los requisitos de procedimiento en todas las actividades relacionadas con la seguridad del vehículo.

# REQUISITOS

## REQUISITOS OPERACIONES IO

- Los empleados del IO deben verificar la identidad del cliente que ha traído el vehículo. Aunque es posible que se solicite la ayuda de un RSS, el empleado del taller es el responsable de comprobar la identidad del cliente.



### IDENTIFICACIÓN DEL CLIENTE

La persona que ha traído el coche debe mostrar su DNI/pasaporte al empleado del IO. Hay que guardar evidencias de esta comprobación. Por ejemplo, una foto. El CAB comprobará esto.

### VERIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El empleado del IO comprobará si el VIN grabado en la ECU coincide con la documentación del vehículo. Si no lo hace, el empleado debe avisar a las autoridades competentes.

### VERIFICACIÓN DEL PERMISO

Si el dueño del vehículo no es la persona que lo ha traído, será necesario adjuntar una autorización firmada por el dueño del vehículo para la reparación solicitada.

## REQUISITOS OPERACIONALES IO

### ORDEN DE REPARACIÓN

Debe incluir la siguiente información:

#### DATOS CLIENTE

- Nombre y apellidos.
- DNI/Pasaporte.
- Dirección.
- Si el cliente no tiene la documentación del vehículo:
  - Nombre de la compañía de alquiler o de renting.
  - Nombre de contacto de esta compañía.
  - Dirección de esta compañía.
  - Número de teléfono de esta compañía.
  - Identificación de la compañía del conductor.

#### DATOS VEHÍCULO

- VIN.
- Marca, tipo, variante, versión (si existen).
- Valor cuentakilómetros.
- Razón para la reparación.



# REQUISITOS

## EMPLEADOS IO/RSS

- Contrato en vigor entre el empleado y el IO/RSS autorizado.
- DNI en vigor del empleado o documento equivalente.
- Registro de antecedentes penales del trabajador (validez 6 meses).



# ¿Cómo conseguir SERMI?

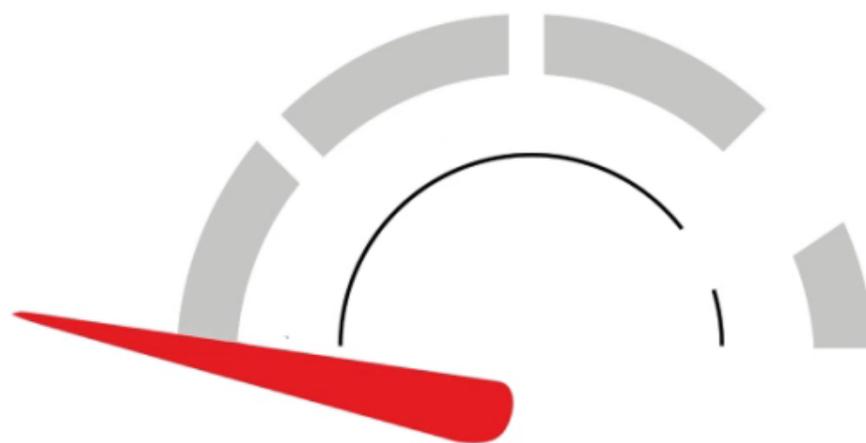
Enviar la información indicada en las diapositivas previas a un CAB.

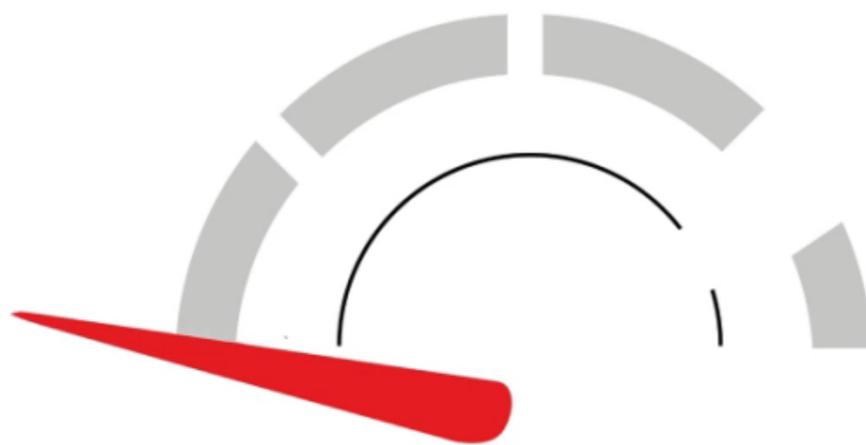
El CAB registra a la compañía y a sus empleados en el Centro de Confianza.

El CAB suministra un Código QR a cada empleado para descargar la app de Digidentity.

Los empleados escanean con la app de Digidentity instalada en sus móviles los códigos QR de los portales de los fabricantes para acceder a la RMI relacionada con la seguridad.







# CONSIDERACIONES

## EXPIRACIÓN, INSPECCIÓN & RENOVACIÓN

- Expiración 5 años después de que el IO/RSS consigue su homologación.
- Auditoría aleatoria in-situ durante ese periodo de tiempo.
- Inspección in situ 6 meses antes de la expiración para renovar.
- Cuando la autorización del IO/RSS expira también lo hace la de todos sus empleados independientemente de cuando se han dado de alta.
- Si detectamos deficiencias menores el IO/RSS tendrá 15 días para solucionarlos.

**RSS NO TENDRÁN ACCESO A LA INFORMACIÓN RMI RELACIONADA CON LA SEGURIDAD SIN LA AUTORIZACIÓN DE UN IO.**





# ¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

## ¿PREGUNTAS?



### **PÁGINA WEB**

ltrglobal.com  
vehiclesermi.eu  
digidentity.eu

### **CORREO ELECTRÓNICO**

sermi@ltrglobal.com

### **REDES SOCIALES**

LinkedIn: Laboratorio Técnico  
de Reformas

